



**Gemeente
Amsterdam**

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

Nota van Inlichtingen 1

Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

1 Mededelingen aanbestedende dienst

- In aanvulling op hoofdstuk 5.1 van de aanbestedingsleidraad wordt beoordelingscriterium C Informatiebeveiliging door vijf personen beoordeeld. Aanbestedende dienst heeft 2 onafhankelijke beoordelaars toegevoegd aan het beoordelingsteam voor het gunningscriterium informatiebeveiliging. Afhankelijk van de omstandigheden kan de samenstelling van het beoordelingsteam wijzigen bijvoorbeeld bij ziekte, het beoordelingsteam voor kwaliteitsonderdeel C zal altijd uit minimaal 4 personen blijven bestaan.
- Aanbestedende dienst verduidelijkt en vult het onderhoud van de onderdelen van de iVRI aan

Aan hoofdstuk 7 van bijlage 6 PvE VRA's 1.0 worden de onderstaande eisen toegevoegd. Onder het onderhouden van de onderdelen van de iVRI worden de volgende onderdelen verstaan:

1. Het up to date houden van de koppelvlakken (firmware updates)
2. Het inspecteren van de technische werking van de RIS
3. Het up to date houden van de firmware in de RIS
4. Het onderhouden van de TLC conform de standaarden zoals gepubliceerd in de Kennisbank 'iVRI-standaarden' zoals gepubliceerd op de website van CROW: <https://www.crow.nl/>
5. Het onderhouden van de RIS conform de standaarden zoals gepubliceerd in de Kennisbank 'iVRI-standaarden' zoals gepubliceerd op de website van CROW: <https://www.crow.nl/>
6. Het onderhouden van de ITS applicatiemodule conform de standaarden zoals gepubliceerd in de Kennisbank 'iVRI-standaarden' zoals gepubliceerd op de website van CROW: <https://www.crow.nl/>
7. Onder het onderhouden van onderdelen van de iVRI zoals benoemd in punten 4, 5 en 6 geldt dat de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Aan hoofdstuk 8 van bijlage 6 PvE VRA's 1.0 wordt de onderstaande eis toegevoegd:

8. Na het preventief onderhoud aan de onderdelen van de iVRI, levert de opdrachtnemer binnen twee weken na uitvoering van de werkzaamheden een digitale rapportage aan bij de opdrachtgever.
- Naar aanleiding van de gestelde vragen in de Nota van Inlichtingen 1 zijn de onderstaande documenten aangepast door de Aanbestedende dienst:
 - Bijlage 2 Prijzenblad v1.3 7-10-2021
 - Bijlage 9 Typen verkeerstoestellen
 - Bijlage 10 Tekening onderkast
 - Bijlage 22 Invulformulier gunningscriterium C1 BIO Interpretatie voor VRI_v.1.4 5-10-2021

Aanbestedende dienst wijst u er op bovenstaande documenten nogmaals goed door te nemen.

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

2 Contractuele wijzigingen

- Aanbestedende dienst voegt de volgende tekst als artikel 9.8 toe aan bijlage 18 Raamovereenkomst ICT Diensten Verkeersregeltoestellen v 1.0: Na het preventief onderhoud aan de onderdelen van de iVRI, levert de opdrachtnemer binnen twee weken na uitvoering van de werkzaamheden een digitale rapportage aan bij de opdrachtgever.

3 Vragen en antwoorden

Vraag	Blz./hfd./par.	Vraag	Antwoord
1.	4.2.4.1 Technische bekwaamheid kerncompetentie	Kunt u een toelichting geven op de totstandkoming van de gestelde kerncompetentie? Naar ons inzicht is er naast de gemeente Amsterdam zelf, geen andere gemeente (opdrachtgever) in Nederland die gelijksoortige contracten aanbesteed (heeft) met een dergelijke leveringsomvang. Is dit meegewogen in de vaststelling van deze kerncompetentie? Wij verzoeken u de eisen aan de kerncompetentie te herzien, zowel voor wat betreft de minimale leveringsomvang als voor de uitvoeringsperiode. Gelet op het belang van het voldoen aan de technische bekwaamheid om te kunnen inschrijven op deze aanbesteding, wordt een spoedige reactie op deze vraag op prijs gesteld.	Ja, aanbestedende dienst heeft de kerncompetentie op vrijdag 24 september herzien. Onderstaand de wijziging die aanbestedende dienst heeft doorgevoerd voor kerncompetentie 4.2.4.1 Technische bekwaamheid kerncompetentie: De Inschrijver dient aan te tonen dat hij over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt met betrekking tot de Opdracht. Voor het uitvoeren van de Opdracht dient de Inschrijver over de volgende kerncompetentie te beschikken: • Ervaring met het leveren van minimaal 30 verkeersregeltoestellen aan één of meerdere opdrachtgever(s) in de afgelopen 3 jaar. Inschrijver dient zijn ervaring voor de kerncompetentie te onderbouwen door het geven van referentieopdrachten die in de afgelopen drie (3) jaar voorafgaande aan de uiterste datum van inschrijving zijn uitgevoerd. Het is voor de kerncompetentie toegestaan meerdere referenties in te dienen waarbij de aantallen van de referenties bij elkaar mogen worden opgeteld, zolang met deze referenties voldaan wordt aan de gestelde kerncompetentie. Reden voor wijziging:

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

			Reden hiervoor is dat Opdrachtgever zich ervan bewust is dat onderhavige opdracht uniek is in omvang en complexiteit en mogelijke referentieopdrachten van Inschrijvers op veel kleinere schaal zijn uitgevoerd, terwijl voor onderhavige opdracht een bepaalde deskundigheid en ervaring van belang wordt geacht.
2.	Mededelingen op TenderNed	Afgelopen vrijdag, 24 september, zijn kort na elkaar 2 berichten op TenderNed geplaatst: - 14:28u: de mededeling dat er door de gemeente een of meer aanbestedingsdocumenten toegevoegd, verwijderd of vervangen zijn en - 14:46u: een aankondiging bij de aanbesteding. Niet duidelijk is wat de aanleiding hiervan is en wat er dan precies is gewijzigd. Kunt u aangeven wat de aanleiding is van deze mededelingen en duidelijk aangeven wat de wijzigingen precies zijn. Dit mede gelet op het moment binnen de procedure, enkele dagen voor het moment van het stellen van vragen voor de Nvl.	Ja, vraag 1 van deze nota van inlichtingen is vrij snel na publicatie van de aanbestedingsdocumenten. N.a.v. deze vraag heeft aanbestedende dienst besloten de gevraagde kerncompetentie te wijzigen. Aanbestedende dienst heeft op datum 27-9-2021 de in TenderNed aangegeven betrokken partijen een bericht via de berichtenmodule verstuurd, zie vraag 1 voor de wijziging. De gemeente heeft de aanbestedingsdocumenten in een ZIP-file op TenderNed gepubliceerd. Deze ZIP-file is verwijderd en vervolgens vervangen door de ZIP-file met aanbestedingsdocumenten, waarin in de leidraad enkel de tekst m.b.t. de kerncompetentie is aangepast.
3.	Bijlage 6, 7.2 deel video-detectoren blz.35	Hier is aangegeven dat er gecontroleerd moet worden op "kwaliteit camerabeelden", wat verwacht Gemeente dat Leverancier hier controleert? Hoe kan de kwaliteit gecontroleerd worden? Kunt u aandachtsgebieden benoemen?	Vragen: Wat verwacht Gemeente dat Leverancier hier controleert? : Hoe kan de kwaliteit gecontroleerd worden? Antwoorden: Hier wordt de beeld kwaliteit bedoeld in de zin van scherpte, contrast, juiste uitrichting van de detectievlakken en de werking van het detectievlak onder alle weeromstandigheden. Daarbij dient de gehele keten van de detectie ingang tot en met de camera gecontroleerd en onderhouden te worden. Het uitrichten van de camera is een samenwerking met de perceelaanname

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

			Vraag 3: Kunt u aandachtsgebieden benoemen? Antwoord : Zie de 1 ^e alinea van dit antwoord.
4.	Bijlage 6, Hoofdstuk 7, eerste alinea, blz.35	Hier staat vermeld bijlage 8, wordt hier bedoeld bijlage 15?	Nee. Hiermee wordt bedoeld hoofdstuk 8 van hetzelfde document (bijlage 6)
5.	Bijlage 6, 6.4, blz. 30, 2 ^e alinea	Hier staat "Er is een overzicht beschikbaar..." kunt u dit delen.	Met overzicht wordt bedoeld het aantal verrekenbare storingen zoals aangegeven in het prijzenblad. Zie het prijzenblad (bijlage 2) regel 78.
6.	Bijlage 6, 6.2 blz. 29	Uit gestuurde bestanden is het inschrijver niet duidelijk wat de volgorde van onderzoeken van een melding is, aannahme van inschrijver is: elke melding wordt door een eerstelijns partij onderzocht (bijv de perceelaannemer) waarna bij constatering van een storing in het verkeersregeltoestel de melding aan Leverancier doorgestuurd wordt. Is dit correct?	Deze aannahme is niet correct. In bijlage 6 PvE VRA's staat bij 6.2 op bladzijde 29 een opsomming weergegeven met een indicatie welk type storingen direct worden gemeld bij de Leverancier. Voor het proces zie paragraaf 6.3 van het PvE.
7.	Bijlage 6, blz.22, Eis 123	In eis-123 wordt de koppeling met UDAP genoemd. Behoort de coördinatie t.a.v. UDAP tot de scope van het werk. Zo ja, onder welke post dienen we de hiermee gemoeide kosten op te nemen?	UDAP valt buiten de scope, de verantwoordelijkheid van opdrachtnemer houdt op bij het technische koppelvak. Opdrachtgever heeft tijdens deze nota aanvullende eisen gesteld aan het preventief onderhoud van de IVRI .Zie onderstaand en de mededelingen in H1 van dit document : 1. Het up to date houden van de koppelvakken (firmware updates) 2. Het inspecteren van de technische werking van de RIS

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

			3. Het up to date houden van de firmware in de RIS 4. Het onderhouden van de TLC conform de standaarden zoals gepubliceerd in de Kennisbank 'iVRI-standaarden' zoals gepubliceerd op de website van CROW: https://www.crow.nl/ 5. Het onderhouden van de RIS conform de standaarden zoals gepubliceerd in de Kennisbank 'iVRI-standaarden' zoals gepubliceerd op de website van CROW: https://www.crow.nl/ 6. Het onderhouden van de ITS applicatiemodule conform de standaarden zoals gepubliceerd in de Kennisbank 'iVRI-standaarden' zoals gepubliceerd op de website van CROW: https://www.crow.nl/ 7. Onder het onderhouden van onderdelen van de iVRI zoals benoemd in punten 4, 5 en 6 geldt dat de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd. 8. Na het preventief onderhoud aan de onderdelen van de iVRI, levert de opdrachtnemer binnen twee weken na uitvoering van de werkzaamheden een digitale rapportage aan bij de opdrachtgever.
8.	Bijlage 6, 3.3 eis 116 / 8 eis 175	In eis 116 staat "drie maanden voor einde garantieperiode" een beproeving van het geleverde verkeersregeltoestel, in eis 175 staat dat het eerste preventieve onderhoud vier weken voorafgaand aan einde garantieperiode plaats te vinden. Mogen de beproeving en het eerste preventieve onderhoud gelijktijdig plaatsvinden?	Ja.
9.	Bijlage 6, blz. 17 Eis 58	In deze eis verwijst u naar 'bijlage 10'. Wordt hier bijlage 11 bedoelt?	Ja dit is correct.

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

10.	Bijlage 6, blz.16, Eis 57	Leverancier voorziet in een methode om de verbinding met de centrale te kunnen testen. Hierbij moeten alle functionaliteiten van de centrale gesimuleerd kunnen worden. Mogen we er van uitgaan dat het opzetten van een tijdelijke communicatieverbinding tussen de centrale en het verkeersregeltoestel een gezamenlijke actie is. En OG een geconfigureerd modem ter beschikking stelt?	Ja, uitgangspunt is om in een testomgeving een de lvera-centrale te kunnen simuleren d.m.v. een PC of laptop waarop alle centrale functies getest kunnen worden. Indien mogelijk kan een fysieke verbinding met de lvera- centrale worden gerealiseerd waarbij een fictief krp.nr. aan de centrale kant wordt gebruikt om operatie en testomgeving te kunnen scheiden. Ja, opdrachtgever levert één geconfigureerde router die geschikt is voor alle verkeersregeltoestellen.
11.	Bijlage 6, blz.16, Eis 54 en 55	Behoort het verzorgen van de bestelbon in Topoportal en de FCB tot de scope van de aannemer? Zo nee, mogen we er van uit gaan dat de aangeleverde ondergrond voor de FCB voldoet aan de eisen die DTV hiervoor stelt? Zo nee, op welke manier worden de meerkosten die DTV rekent voor het aanpassen van tekenwerk en/of extra schouwingen verrekend?	Vraag 11.1: Behoort het verzorgen van de bestelbon in Topoportal en de FCB tot de scope van de aannemer? Antwoord vraag 11.1: Ja Vraag 11.2: Zo nee, mogen we er van uit gaan dat de aangeleverde ondergrond voor de FCB voldoet aan de eisen die DTV hiervoor stelt? Antwoord vraag 11.2: Nee inschrijver mag hier niet vanuit gaan, Aanbestedende dienst heeft een wijziging doorgevoerd in het prijzenblad. Vraag 11.3: Zo nee, op welke manier worden de meerkosten die DTV rekent voor het aanpassen van tekenwerk en/of extra schouwingen verrekend? Antwoord vraag 11.3: De kosten die een door de overheid ingezette gecertificeerde partij in rekening brengt worden 1 op 1 doorgezet via de inschrijver. Dit geldt zowel voor het controleren van de FCB-rapportage en het ITF-bestand. Indien meerdere controles (meer dan 2 conform de procedure) nodig zijn door toedoen van opdrachtnemer, zijn deze voor rekening van opdrachtnemer.
12.	Bijlage 6, blz.16, Eis 49	TLC-FI-S en RIS-FI-S zijn geen gangbare termen binnen Talking Traffic. Kunt u exact specificeren	TLC-FI-S en RIS-FI-S zijn naar mening van de Opdrachtgever gangbare termen De landelijke standaarden zijn te vinden in de volgende kennisbank van CROW:

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

		wat hiermee bedoelt wordt en in welke norm deze zijn opgenomen?	landelijke iVRI standaarden. De kennisbank is te vinden op de website https://www.crow.nl/
13.	Bijlage 6, 2.5 eis 48	Hier staat genoemd bijlage 12, wordt hier bijlage 23 en 24 bedoeld?	Ja dit is correct.
14.	Bijlage 6, blz. 15 Eis 47	Wat wordt bedoelt met 'omschakelen naar het lokale klokprogramma'?	Hiermee wordt bedoeld dat bij het wegvallen van de netwerkverbinding dat de bedrijfstijden lokaal opgeslagen in de VRA leidend zijn. Tevens moet de lvera centrale met de VRI communiceren op applicatieniveau, als dit niet lukt dan moet er op de lokale klokprogramma worden omgeschakeld.
15.	Bijlage 6, 2.4 eis 40	Beschrijft deze eis ook het ten alle tijden updaten van op straat staande verkeersregeltoestellen, of alleen bij nieuwe levering?	Dit geldt voor alle Verkeersregeltoestellen. Zowel nieuw te leveren als reeds geleverd en/of geplaatst. Dit gedurende de gehele levensduur.
16.	Bijlage 6, 2.4 eis 34	Hier wordt beschreven dat de opslagruimte "volledig beschikbaar en direct bereikbaar zijn". Wat wordt bedoeld met "volledig beschikbaar"?	De Opdrachtgever hanteert voor beschikbaar de volgende definitie: Op elk moment aanwezig om te gebruiken als het nodig is en benaderbaar over het netwerk. De Aanbestedende dienst heeft per abuis het woord streaming opgenomen, dit vervalt.
17.	Bijlage 6, blz.13, Eis 33	Om welke reden moeten alle CCOL versies mogelijk zijn op een nieuw te leveren verkeersregeltoestel. Het iVRI-ready verkeersregeltoestel moet met TLC-FI werken. Dat kan alleen vanaf CCOL versie 9. Mogen we ervan uitgaan dat dit ook de minimale versie is die Amsterdam aanlevert?	Ja, dit is correct.
18.	Bijlage 6, blz. 12 Eis 19	'Bij elke signaalgroep moeten tenminste vier rode, vier gele, en vier groene verkeerslantaarns kunnen worden aangestuurd.' Bedoelt u dat een signaalgroep uitgevoerd moet	Voor gemotoriseerd verkeer moet elke signaalgroep de mogelijkheid hebben om 4 rode, gele, groene verkeerslantaarns aan te sturen.

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

		kunnen worden met 4 verkeerslantaarns. Of dat elke in de VRA aanwezige signaalgroep daadwerkelijk uitgevoerd moet worden met hardware voor het aansturen en bewaken van 4 verkeerslantaarns? In het geval van de VRA-configuratie 'Zeer groot' met 64 signaalgroepen, zouden we dan voorzieningen voor de aansturing en bewaking van 256 verkeerslantaarns moeten opnemen. Dit lijkt ons niet de bedoeling. Kunt u nader toelichten hoe deze eis geïnterpreteerd moet worden?	
19.	Bijlage 6 Eis 17	Worden hier mechanische cilinders bedoeld?	Ja.
20.	Bijlage 6 Eis 12	Hier is verwezen naar bijlage 9, wordt hier niet bijlage 10 bedoeld?	Ja.
21.	Bijlage 6, blz.10, Eis 6, Communicatiehard ware	U vraagt om voldoende ruimte voor de communicatieapparatuur. Welk type/model apparatuur wordt toegepast in Amsterdam, met hoeveel ruimte (lxbxh) dienen we rekening te houden? Daarnaast: Dient er in het verkeersregeltoestel ook ruimte/voorzieningen aanwezig te zijn voor het afwerken van glasvezel en/of koppelkabels. Zo ja, onder welke post in de prijslijst dienen we de eventueel hiermee gemoeide kosten op te voeren?	Vraag 21.1: Welk type/model apparatuur wordt toegepast in Amsterdam, met hoeveel ruimte (lxbxh) dienen we rekening te houden? Antwoord vraag 21.1: Opdrachtnemer dient rekening te houden met de volgende minimale ruimte voor plaatsing van communicatieapparatuur: • Lengte= 350mm • Hoogte= 130mm • Diepte= 200mm. Bovenstaande moet in het compartiment van het verkeersregeltoestel geplaatst worden. Vraag 21.2: Dient er in het verkeersregeltoestel ook ruimte/voorzieningen

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

			aanwezig te zijn voor het afwerken van glasvezel en/of koppelkabels. Antwoord vraag 21.2: Ja. Vraag 21.3: Onder welke post in de prijslijst dienen we de eventueel hiermee gemoeide kosten op te voeren? Antwoord 21.3: De arbeid is verrekenbaar. Zie hiervoor de tarieven personele inzet in Bijlage 2 (Prijzenblad). Voor de hardware van het verkeersregeltoestel zijn in het prijzenblad de posten verkeersregeltoestel klein, middel, groot en zeer groot opgenomen.
22.	Bijlage 6 Eis 6, ITS applicatie host	Hier wordt beschreven "apparatuur tbv twee its applicaties (ITS applicatiehost)" in par 1.2 staat vier benoemd. Wat is juist?	Twee.
23.	Bijlage 6, blz.10, Eis 3	Er staat: "De maatregelen voor het optimale klimaat in het Verkeersregeltoestel dienen aantoonbaar duurzaam te zijn" Wat wordt bedoeld met "aantoonbaar duurzaam"?	De kachel dient voorzien te zijn van een regelbare thermosstaat.
24.	Bijlage 6, 1.3 lid 2	Leverancier gaat ervanuit dat tijdens de garantieperiode een vergoeding ontvangen wordt voor de beschikbaarheid van de storingswachtdienst en het uitvoeren van het eerste preventieve onderhoud, is dat correct?	Nee. Kosten voor de storingswachtdienst buiten garantieperiode dienen verwerkt te worden in regel 72 t/m 75 van het prijzenblad.
25.	Bijlage 6, 1.2, blz. 7, UDAP	Onder 1.2 zijn de eisen aan de te leveren iVRI-ready verkeersregeltoestellen gegeven. Hier is aangegeven dat de iVRI geen communicatie heeft met UDAP. In eis 53 staat echter dat 'De RIS dient data te	In aanvang wordt een iVRI-ready verkeersregeltoestel geleverd zonder UDAP communicatie en ITS applicatie. De module RIS wordt wel in de iVRI-ready verkeersregeltoestel geplaatst en de functionele werking met UDAP moet wel gegarandeerd zijn. RIS is onderdeel van de iVRI (regel 6,8,11 en 14 van het prijzenblad).

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

		sturen naar het iVRI-overnamepunt (UDAP)'. Hoe moeten we met deze tegenstrijdigheid omgaan?	
26.	Bijlage 6, 1.2, blz. 7, Wel/geen RIS	Onder 1.2 zijn de eisen aan de te leveren iVRI-ready verkeersregeltoestellen gegeven. Hier staat dat een iVRI met RIS geleverd moet worden. In de prijslijst staat een RIS echter als apart item genoemd. Dient in de posten 'Levering verkeersregeltoestel klein/middel/groot/zeer groot' het leveren van een RIS opgenomen te zijn?	Ja.
27.	Bijlage 6,	Om welke reden moeten er ruimte worden vrijgehouden voor 4 ITS-applicatiemodules?	Inschrijver dient rekening te houden met 2 ITS- applicatiemodules van derde partijen.
28.	Bijlage 2 - Prijzenblad, Extra selectieve detectielus	'Op locatie van het kruispunt toevoegen van alle voorzieningen t.b.v. 1 extra selectieve detectielus, exclusief wijziging van de procesbesturingssoftware' Welke leveranties vallen onder deze bestekspost? Een compleet Vecom-C systeem, een loopbuffer of wordt iets anders bedoelt?	Aanbestedende dienst heeft deze post verwijderd gezien het leveren van de onderdelen van het selectieve detectie systeem, directieleveringen zijn. Aanbestedende dienst heeft naar aanleiding van deze vraag ook een aantal andere regels uit het prijzenblad verwijderd.
29.	Bijlage 2 - Prijzenblad, iFAT	Er zijn posten opgenomen voor een iFAT. Betreft dit een meerprijs op een reguliere FAT, of moeten we hierbij uitgaan van een aparte dag of dagdeel voor deze afname?	Hierbij moet men uitgaan voor een aparte dag.
30.	Bijlage 2 - Prijzenblad, Onterecht	De post 'onterecht uitrukken voor een storting' telt 1.400 keer mee. Er wordt echter geen onderscheid gemaakt in een dag/nacht/weekend tarief. We verzoeken u deze bestekspost aan te passen	Aanbestedende dienst past het prijsformulier aan en er worden meerdere posten (regel 79,80,81 en 92) toegevoegd, dit zijn: - Maandag t/m vrijdag van 06:00 - 22:00 uur - Maandag t/m vrijdag van 22:00 - 06:00 uur

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

	uitrukken storingen		- Op zaterdag 00:00-24:00 uur - Op zon- en feestdagen 00:00-24:00 uur
31.	Bijlage 2 - Prijzenblad, kosten personele inzet	Bij 'Wijzigingen aan verkeersregeltoestellen op locatie' staat expliciet vermeld dat de kosten voor 'personele inzet' apart worden verrekend. Wordt de personele inzet en het houden van FAT's iFAT's etc. voor nieuwe verkeersregeltoestellen ook apart verrekend?	Ja.
32.	PvE, 1.2	Worden bij een iVRI ready de (iVRI) hardware componenten geleverd of moet er alleen ruimte vrij worden vrijgelaten?	De hardware componenten dienen geleverd te worden en zitten verdisconteerd in de prijs van de verkeersregeltoestellen aangegeven in het prijzenblad.
33.	PvE, eis 55	'Eventuele aanpassingen dienen in het ITF- bestand aangepast te worden door Leverancier'. Vraag: De scope deze aanbesteding is het leveren van automaten, de ON heeft geen invloed op wijzigingen in het straatbeeld na de FAT van de automaat. Wij gaan ervanuit deze aanpassingen voor kosten van de OG zijn. Indien OG dat anders ziet, vernemen wij graag hoe?	Het ITF bestand is onderdeel van een nieuw te leveren (I)VRI. Na oplevering (IVRI) wordt de aanpassing van het ITF bestand gezien als een nieuwe opdracht.
34.	PvE, eis 18	Gesteld wordt: 'Trams moeten betrouwbaar gedetecteerd worden'. Vraag: het detecteren valt ons inziens buiten de scope van deze aanbesteding. Zo niet kan OG dan aangeven hoe zij dit ziet.	De detectie units die de Leverancier levert dienen ook voor de trams onder alle omstandigheden een strak signaal af te geven zonder onderbrekingen (assendetectie, verstoringen door strooivelden, enz). Hierbij dienen de meetwaarden van de detectielussen zich binnen de door de Leverancier op te geven specificaties te bevinden.
35.	Aanbeste dingsleidr	3.3 Planning - deze vermeldt 2 vragenrondes ten behoefte van nadere inlichtingen zonder verdere	Aanbestedende dienst geeft aan dat dit correct is; u kunt voor Nvl 2 nieuwe vragen stellen en/of vragen stellen naar aanleiding van antwoorden in deze Nvl.

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

	aad - Nota van Inlichtingen	specificatie. Wij gaan er van uit dat we ook in de 2e vragenronde nieuwe vragen mogen stellen. Graag uw bevestiging.	
36.	Tenderplanning	Tussen de aankondiging van het bestek tot de inschrijfdatum zit circa 8 weken. Voor het beoordelen van de inschrijving tot voorlopige gunning heeft u circa 14 weken gereserveerd in de planning. Gezien de omvang en de bijlagen van dit bestek willen we u vragen om gegadigden 4 weken extra de tijd te geven om te komen tot een passende aanbieding. Bent u bereid om deze extra ruimte te geven?	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het voorstel. Aanbestedende dienst heeft bewust een marktconsultatie over informatiebeveiliging gehouden om potentiële inschrijvers op voorhand te informeren. Daarnaast zijn niet de minimale termijnen aangehouden voor deze procedure maar is gebruikt gemaakt van langere doorlooptijden om potentiële inschrijvers tegemoet te komen.
37.	Bijlage 22	In kolom 'G' kan d.m.v. een pulldownmenu een antwoord geselecteerd worden voor de groene cellen. Bij nogal wat cellen (bijvoorbeeld cel G-363), kan alleen 'Ja dit is een eis' ingevuld worden, maar telt deze vervolgens niet mee in de formule van G375 en daarmee niet in de fictieve korting. Wilt u nagaan of dit formulier correct werkt?	Bedankt voor uw oplettendheid. Aanbestedende dienst heeft bijlage 22 Invulformulier gunningscriterium C1 BIO interpretatie nagekeken en aangepast.
38.	Bijlage 24 BIO	In de marktconsultatie zijn er door Inschrijver diverse verduidelijkingsvragen gesteld en opmerkingen gemaakt met betrekking tot de BIO interpretatie, hierop heeft Inschrijver geen feedback ontvangen van de Gemeente. Er zijn ook geen wijzigingen doorgevoerd op de	Aanbestedende dienst verwijst inschrijver naar Bijlage 20 (verslag marktconsultatie 16-7). Aanbestedende dienst heeft wisselende reacties gekregen op de marktconsultatie en zag geen directe aanleiding de vorm en inhoud aan te passen. Indien inschrijver onduidelijkheden constateert, dan verzoeken we u deze in te dienen via de vragenmodule op TenderNed.

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

		aangedragen punten in de nu aangeleverde versie van de BIO (Bijlage 24). We verzoeken u onze vragen alsnog te beantwoorden, met de huidige bijlage zijn er veel onduidelijkheden om op ingangsdatum te kunnen voldoen aan alle "PRIO/fase 1" items.	
39.	Bijlage 8 Wetten en Regelgeving	In het document wordt gevraagd een volledig goedgekeurde KEMA-keur automaat te leveren, is een gelijkwaardige certificerende partij akkoord. Bijvoorbeeld DEKRA.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.
40.	Bijlage 6 blz. 37 Eis 174	Hier staat "de lijsten moeten inhoudelijk minimaal voldoen aan ...", welke eisen heeft Gemeente nog meer in gedachte?	Aanbestedende dienst wil de aangegeven punten minimaal terugzien en staat open voor door opdrachtnemer aangegeven aanvullingen.
41.	Bijlage 6, 6.5	Leverancier gaat ervanuit dat tijdens de garantieperiode de genoemde reactie en hersteltermijnen uit het PvE niet geldend is en dat er (zoals gebruikelijk is tijdens garantie) een "redelijk termijn" van toepassing is – een en ander afhankelijk van de grootte van het gebrek.	Deze aanname is niet correct. De gestelde reactie- en hersteltermijnen uit de aanbestedingsdocumenten zijn van toepassing.
42.	Bijlage 6, eis 143 en 148	Hier worden wachttijdvoorspellers genoemd. Het type wachttijdvoorspeller is niet beschreven. In de prijslijst is geen post opgenomen voor de aansturing van wachttijdvoorspellers. Hoe moeten we hiermee omgaan?	Aanbestedende dienst heeft het prijzenblad aangepast. Zie regel 28 en 64 van Bijlage 2 prijzenblad.
43.	Bijlage 6, blz. 26, Eis 140	Bedoelt u: Motorvoertuigen die door de leverancier voor de directe uitvoering van dit contract worden ingezet zijn emissieloos?	Ja, dit geldt binnen gemeente Amsterdam.

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

44.	Bijlage 6, 3.3 eis 131	"Apparatuur moet proactief onderhouden en bijde-tijd gehouden worden": geldt dit voor de volledige 20 jaar of mag hier rekening gehouden worden met de mogelijkheden / eisen tijdens levering.	Dit geldt voor de gehele levensduur.
45.	Bijlage 6, blz. 24, Eis 131-132-133	We gaan er van uit dat de eisen 131-132-133 van bijlage 6 zijn afgedekt in de BIO bijlage 24. Kunt u dit bevestigen?	Ja. Er wordt echter in het Programma van Eisen (bijlage 6 eis 131,132,133) een verduidelijking gegeven waar rekening mee gehouden dient te worden om op de juiste wijze aan de BIO te kunnen voldoen.
46.	Bijlage 6, 2.4 eis 34	Hier wordt beschreven dat de opslagruimte "volledig beschikbaar en direct bereikbaar zijn". Wat wordt bedoeld met "direct bereikbaar"?	Zie het antwoord op vraag 16.
47.	Bijlage 6, 2.2 eis 26	Hier wordt verwezen naar gebruik van "reguliere webbrowser" voor benaderen van verkeersregeltoestel. Hoe lang dient dit ondersteund te blijven, aangezien webbrowser niet in scope leverancier zit. Wat verwacht Gemeente hier?	In de BIO wordt aangegeven dat elk product een end of live cycli heeft. Hierop dient de leverancier te acteren.
48.	Bijlage 6, blz. 12 Eis 22	Behoort het leveren van de voorziening inclusief hangslot tot de scope?	De voorziening behoort tot de scope. Het leveren van het hangslot niet.
49.	Bijlage 6, blz. 11, Eis 10-11-12	De verkeersregeltoestellen 'Middel, groot en zeer groot' krijgen een onderkast'. U geeft aan dat deze onderdeel is van het verkeersregeltoestel en dat deze bedoelt is om een duidelijke demarcatie te krijgen tussen 1e en 2e lijns onderhoud. Ook heeft u in bijlage 10 een voorbeeld van een onderkast meegestuurd.	Aanbestedende dienst is hiertoe bereid. Eisen 10, 11 en 12 in het PvE zijn aangepast met nieuwe eisen t.b.v. de onderkast. Voor bijlage 10 geldt dat de maatvoering fictief is benoemd en de productnamen zijn verwijderd. Onderstaand zijn de aangepaste eisen weergegeven: - Eis 10: De maatvoering van de omtrek (l x b) van de onderkast dient gelijk te zijn aan de maatvoering (l x b) van het type Verkeersregeltoestel

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

		Hier is in detail beschreven hoeveel en wat voor klemmen er in de onderkast komen en welk afstand er tussen de rails moet zitten etcetera. In het document 'bijlage 9 typen verkeersregeltoestellen' is echter aangegeven wat de maximale configuratie per type VRA is en waar de onderkast dus in zou moeten voorzien. We willen u vragen de eisen aan de onderkast functioneel op te stellen en de invulling met klemmen en aansluitblokken bij de gegadigde / leverancier te laten. Bent u hiertoe bereid, zo nee, waarom niet?	'Middel' en 'Groot'. De hoogte van de onderkast mag maximaal 600 mm zijn. - Eis 11: De maatvoering van de omtrek (l x b) van de onderkast dient gelijk te zijn aan de maatvoering (l x b) van het type Verkeersregeltoestel 'Zeet groot'. De hoogte van de onderkast mag maximaal 600 mm zijn. - Eis 12: Alle typen onderkasten ('Middel', 'Groot' en 'Zeet groot') hebben onderstaande eigenschappen. In bijlage 10 is een principeschets van de onderkast opgenomen. Alle maatvoering in deze tekening zijn fictief. ▪ De onderkasten dienen voorzien te zijn van een secundaire klemmenstrook waar alle kabels en rangeringen op aangesloten dienen te worden. ▪ De klemmenstroken t.b.v. de kabels en rangeringen voor de signaalgevers dienen aan de linker zijde van de onderkast aangebracht te worden ▪ De klemmenstroken t.b.v. de kabels en rangeringen van de overige kabels dienen aan de rechter zijde van de onderkast aangebracht te worden. ▪ De klemmenstroken dienen onder een hoek van 45 graden boven elkaar te worden aangebracht. ▪ De klemmenstroken dienen op een RVS-strook te worden aangebracht. ▪ De klemmenstroken dienen onderling verbonden te zijn met 3 RVS-stroken. ▪ Onderin de onderkast dienen RVS-stroken te worden aangebracht t.b.v. de trekcontlasting van de grondkabels.
--	--	--	--

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

			▪ De klemmen t.b.v. de aarding van de grondkabels dienen aan de voorzijde aan de onderkant van de onderkast te worden bevestigd. ▪ De onderkast dient bereikbaar te zijn met één (1) horizontale deur aan de lange zijde (voorzijde). ▪ De deur van de onderkast dient geopend te worden met een spanjoletaansluiting voorzien van een cilinder (de cilinder betreft een directielevering). ▪ Tussen de sluiting van de deur en de onderkast dienen rubberen strips ter voorkoming van het binnendringen van water te worden aangebracht.
50.	Bijlage 6, blz 10-11, Eis-7-8-9	Per type verkeersregeltoestel heeft u maximale maten opgegeven waarmee de zittende aannemer een voordeel heeft op andere gegadigden. Om voor 1 contract verschillende formaten kasten te engineeren en te laten keuren heeft impact in geld en doorlooptijd. U heeft per type verkeersregeltoestel functioneel beschreven hoeveel signaalgroepen, detectie etc. afgemonteerd moet kunnen worden. We willen u vragen om de maximale buitenmaten t.a.v. de kasten te laten vervallen en de verantwoordelijkheid voor het leveren van een geschikte goedgekeurde VRA-kast bij de systeemleveranciers te laten liggen. Bent u hiertoe bereid, zo nee, waarom niet.	Aanbestedende Dienst is hiertoe bereid. In het PvE zijn eisen 7, 8 en 9 aangepast. Bijlage 9 is aangepast waarin de nieuwe eisen voor de verschillende typen verkeersregeltoestellen zijn beschreven. Er is wel een maximale buitenmaat voor de hoogte van het verkeersregeltoestel (eventueel inclusief onderkast) beschreven. Onderstaand zijn de aangepaste eisen weergegeven: - Eis 7: De eisen t.b.v. Verkeersregeltoestel type 'Klein' staan beschreven in bijlage 9 - Eis 8: De eisen t.b.v. Verkeersregeltoestel type 'Middel' en 'Groot' staan beschreven in bijlage 9. - Eis 9: De eisen t.b.v. Verkeersregeltoestel type 'Zeer groot' staan beschreven in bijlage 9.

Nota van Inlichtingen 1

AI 2020-0044 Levering onderhoud en wijzingen aan verkeersregeltoestellen

51.	Bijlage 6, eis 1	Betreft het te leveren materiaal en onderdeel voor correctief onderhoud ook altijd nieuw te zijn?	Ja de te leveren materialen en onderdelen voor correctief onderhoud dienen altijd nieuw te zijn.
-----	---------------------	---	--

4 Bijlagen

- Bijlage 2 Prijzenblad v1.3 7-10-2021
- Bijlage 9 Typen verkeerstoestellen
- Bijlage 10 Tekening onderkast
- Bijlage 22 Invulformulier gunningscriterium C1 BIO Interpretatie voor VRI_v.1.4 5-10-2021